

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski

80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

NIP 511-022-82-96

REGON 142027983

tel.: +48 607 125 664

www: www.pro-designers.pl

email: biuro@pro-designers.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Miasto Krynica Morska

ul. Górników 15, 80-120 Krynica Morska

Tel. (055) 247 65 27, Fax. (055) 247 65 66

www.krynica-morska.tv

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Budowa ul. Sienkiewicza w Krynicy Morskiej

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie:

województwa pomorskiego, powiat nowodworski, Gmina Krynica Morska

Obręb: Krynica Morska

działki: 29/32, 29/34, 556/5, 556/2, 556/6, 556/3, 556/1, 29/33, 29/52, 793, 29/41, 29/36

Nazwa tomu:

Projekt Architektoniczno - Budowlany i Wykonawczy

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Układ Drogowy

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski		
Projektant		tech. Jerzy Cieszek	drogowe 1299/EL/88	
Sprawdzający		inż. Edward Żak	drogowe 1974/EL/94	

Data opracowania
01/2015

Nr tomu:

II

Nr teczki:

1

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom II.

Teczka 1.

Układ Drogowy

A. CZĘŚĆ OPISOWA	4
I. OPIS TECHNICZNY	4
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot opracowania	4
1.3. Zakres opracowania	4
1.4. Lokalizacja inwestycji	4
1.5. Cel inwestycji	4
1.6. Etapy realizacji inwestycji	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	5
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego	5
2.4. Warunki gruntowo-wodne	5
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	5
4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO	6
4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego	6
4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	6
4.3. Przebieg drogi w planie	8
4.4. Profil podłużny	8
4.5. Przekrój normalny	8
4.6. Krawężniki i obrzeża	8
4.7. Skrzyżowania	8
4.8. Zjazdy	8
4.9. Parkingi	9
4.10. System odwodnienia drogi	9
4.11. Oświetlenie drogowe	9
4.12. Kolizje z infrastrukturą techniczną	9
4.13. Roboty ziemne i rozbiórkowe	9
4.14. Organizacja ruchu	9
4.15. Gospodarka zielenią	9
4.16. Ogrodzenia	10
II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA	11
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	11
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	12

3. OBJĘTOŚĆ ROBÓT ZIEMNYCH (BILANS OGÓLNY)	17
III. UZGODNIENIA.....	20
CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	26

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Gminy Miasta Krynica Morska**, ul. Górników 15, 80-120 Krynica Morska na podstawie umowy zawartej pomiędzy Urzędem Miasta w Krynicy Morskiej, a Wykonawcą - biurem projektowym **PRO-DESIGNERS** mgr inż. Łukasz Kotulski, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1, 80-175 Gdańsk.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na budowie drogi gminnej ul. Sienkiewicza w Krynicy Morskiej.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt układu drogowego przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- budowa ulicy Sienkiewicza w Krynicy Morskiej,

oraz związane z powyższym :

- budowa nawierzchni ciągu pieszo - jezdni z betonowej kostki brukowej, typu starobruk;
- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, typu starobruk;
- budowa miejsc postojowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, typu starobruk;
- budowa podziemnego systemu odwodnienia ulic;
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej związanych z budową drogi;
- budowa oświetlenia ulicznego na terenie całej inwestycji;
- wykonanie oznakowania pionowego;
- wycinka drzew i krzewów oraz wykonanie zieleni przydrożnej w pasie drogowym.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, w gminie Krynica Morska.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach :

Obręb: Krynica Morska

działki: 29/32, 29/34, 556/5, 556/2, 556/6, 556/3, 556/1, 29/33, 29/52, 793, 29/41, 29/36

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Droga gminna ul. Sienkiewicza w miejscowości Krynica Morska jest drogą obsługującą głównie turystów. Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. Jest to ruch lekki.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

- ulica Sienkiewicza

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna od ok. 3,0 m do 3,5 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest głównie z płyt YOMB, częściowo z trylinki oraz pełnych płyt drogowych.. Klasa ulicy wg. m.p.z.p. – odcinek pierwszy - ciąg pieszo-jezdny, odcinek drugi – droga dojazdowa.

Początek pierwszego odcinka ulicy Sienkiewicza stanowi skrzyżowanie zwykłe typu T z ulicą Korczaka. Koniec pierwszego odcinka projektowanej ulicy stanowi skrzyżowanie zwykłe typu T z ulicą Przyjaźni. Początek drugiego odcinka ulicy Sienkiewicza stanowi skrzyżowanie zwykłe typu T z ulicą Przyjaźni. Koniec drugiego odcinka projektowanej ulicy stanowi dowiązanie do nawierzchni z płyt betonowych stanowiących skrzyżowanie z ulicą Żołnierzy.

Przyległy obszar do ww. ulic stanowi teren zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz wypoczynkowej. Na całym odcinku przebudowywanej ulicy stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- linie elektroenergetyczne kablowe i napowietrzne,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna sanitarna,
- oświetlenie uliczne,
- drzewa.

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na przedmiotowej inwestycji stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni. Nawierzchni jest nierówna. Przyczyną tego stanu jest długi okres eksploatacji nawierzchni. Należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz wykonać nową konstrukcję.

2.4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (**Dokumentacja Geotechniczna**) oraz **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)** istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności G1. Stwierdzono występowanie piasków drobnych i średnich w stanie średniozagęszczonym. Szczegółowe informacje na temat budowy geologicznej podłoża znajdują się w **Dokumentacji Geotechnicznej**.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem - Urzędem Miasta Krynica Morska, a PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).

- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.
- [10]. Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla części centrum miasta. Uchwała Nr XXV/178/2008 Rady Miejskiej w Krynicy Morskiej z dnia 16.12.2008 roku. Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla części północnej miasta. Uchwała Nr XXVII/203/2009 Rady Miejskiej w Krynicy Morskiej z dnia 28.04.2009 roku.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- ulica Sienkiewicza – całkowita długość drogi z dojazdami bocznymi około 548,34 mb

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

Podstawowe parametry techniczne	
Parametr	Wartość
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa V_p [km/h]	30
Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	12
Dopuszczalny nacisk na oś [KN]	100

Określenie rodzaju nawierzchni	
Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdnia	Betonowa kostka brukowa „starobruk” grafit
Parkingi	Betonowa kostka brukowa „starobruk” grafit
Parkingi	Płyta betonowa 60x40x8 cm MEBA
Zjazdy z kostki	Betonowa kostka brukowa „starobruk” czerwona

- **Wlot** odcinka pierwszego ulicy Sienkiewicza do ulicy Korczaka – skrzyżowanie zwykłe typu T;
- **Wlot** odcinka pierwszego ulicy Sienkiewicza do ulicy Przyjaźni – skrzyżowanie zwykłe typu T;
- **Wlot** odcinka drugiego ulicy Sienkiewicza do ulicy Przyjaźni – skrzyżowanie zwykłe typu T;
- **Wlot** odcinka drugiego ulicy Sienkiewicza do ulicy Żołnierzy – skrzyżowanie zwykłe typu T;

4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), warunków gruntowo-wodnych, dla ruchu KR2 i dopuszczalnego nacisk na oś 100KN przyjęto następującą konstrukcję:

Jezdnia z betonowej kostki brukowej	
Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna : betonowa kostka brukowa „starobruk”	8,00
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5,00
Podbudowa zasadnicza : tłuczeń kamienny	15,00
Podbudowa pomocnicza : stabilizacja cementem 2,5 MPa	10,00
Warstwa z kruszywa naturalnego : żwirowa	10,00
Geotkanina separacyjna	
Podłoże gruntowe	
Zjazdy	
Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna : betonowa kostka brukowa „starobruk”	8,00
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5,00
Podbudowa zasadnicza : tłuczeń kamienny	15,00
Podbudowa pomocnicza : stabilizacja cementem 2,5 MPa	10,00
Warstwa z kruszywa naturalnego : żwirowa	10,00
Geotkanina separacyjna	
Podłoże gruntowe	
Parkingi z betonowej kostki brukowej	
Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna : betonowa kostka brukowa „starobruk”	8,00
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5,00
Podbudowa zasadnicza : tłuczeń kamienny	15,00
Podbudowa pomocnicza : stabilizacja cementem 2,5 MPa	10,00
Warstwa z kruszywa naturalnego : żwirowa	10,00
Geotkanina separacyjna	
Podłoże gruntowe	
Parkingi z płyty meba	
Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna : płyty betonowe 60x40 cm „Meba”	8,00
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5,00
Podbudowa zasadnicza : tłuczeń kamienny	15,00
Podbudowa pomocnicza : stabilizacja cementem 2,5 MPa	10,00
Warstwa z kruszywa naturalnego : żwirowa	10,00

Geotkanina separacyjna	
Podłoże gruntowe	

4.3. Przebieg drogi w planie

Projektowane usytuowanie nowej osi drogi zakłada pełne wykorzystanie pasa drogowego. W związku z potrzebą poszerzenia pasa drogowego przewiduje się podział działek, w celu wydzielenia nowych działek drogowych.

Na całej długości drogi skorygowano przebiegi łuków poziomych, ograniczając w miarę możliwości ich ilość.

Z uwagi na klasę drogi, na łukach tych zrezygnowano z krzywych przejściowych. Ze względu na warunki miejscowe pominięto również wymagane poszerzenia pasów ruchu.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na **Rys.1 Plan Sytuacyjny** części graficznej. Rozwiązanie sytuacyjne wraz z elementami tyczenia przedstawiono na **Rys. 2 Plan Tyczenia** części graficznej.

4.4. Profil podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano po istniejącym terenie, z niewielkimi różnicami wysokościowymi. Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania. Projektowane spadki podłużne zostały dostosowane do istniejącego terenu. Załamania niwelety wyokrąglono łukami oraz zaprojektowano jako krzywe łamane. Niweletę drogi przedstawiono na **Rys. 3 Profil Podłużny** części graficznej.

4.5. Przekrój normalny

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano przekrój uliczny. Przekroje drogi przedstawiono na **Rys. 4.1 – 4.4 Przekroje Normalne** części graficznej oraz **Rys. 5.1 – 5.3 Przekroje Poprzeczne** części graficznej.

4.6. Krawężniki i obrzeża

Zastosowano krawężniki betonowe 15x30x100 ustawione na ławie z oporem z betonu B15. Przyjęto światło krawężnika od strony jezdni 5 cm. Na zjazdach do posesji oraz parkingach, krawężnik został obniżony do 2 cm powyżej poziomu jezdni. Przy krawędziach parkingów, przyjęto światło krawężnika od końca parkingu 12 cm. Na skrzyżowaniu ul. Korczaka z ul. Sienkiewicza, zastosowano oporniki betonowe 15x24x100 ustawione na ławie z oporem z betonu B15. Zastosowano obrzeża betonowe 8x30x100. Spoiny krawężników oraz obrzeży należy wypełnić zaprawą cementowo – piaskową 1:2.

4.7. Skrzyżowania

Należy dowiązać się do istniejących skrzyżowań. Początek opracowywanego odcinka należy dowiązać do ul. Korczaka. Na przebudowywanej ulicy poprawiono geometrię istniejącego skrzyżowania z ulicą Przyjaźni. Istniejącą nawierzchnię na skrzyżowaniu należy rozebrać, a następnie odtworzyć zgodnie z dokumentacją projektową. Przyjęto promienie skrętu dostosowane do istniejących warunków terenowych. Na końcu opracowywanego odcinka należy dowiązać się do istniejącej nawierzchni ul. Żołnierzy z płyt betonowych.

4.8. Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano o minimalnej szerokości jezdni 4,0 m, dostosowanych do szerokości bram. Zjazdy z kostki ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30cm zatopionym do poziomu nawierzchni zjazdu. Zjazd wykończono obrzeżem betonowym. Na szerokości zjazdu, krawężnik został obniżony do 2 cm powyżej poziomu jezdni. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykończono skosem 1:1. Konstrukcję zjazdów określono w punkcie 4.2 *Układ konstrukcyjny* obiektu budowlanego niniejszego opisu.

4.9. Parkingi

Zaprojektowano prostopadłe oraz równoległe miejsca postojowe na Sienkiewicza. Przyjęto jednostronne spadki poprzeczne $i=2,0\%$ w stronę ul. Sienkiewicza. Parkingi ograniczono krawężnikami betonowymi. Niweletę parkingów poprowadzono zgodnie z niweletą jezdni. Konstrukcję parkingów określono w punkcie 4.2 *Układ konstrukcyjny* obiektu budowlanego niniejszego opisu.

4.10. System odwodnienia drogi

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową odwodnienia drogi. Projektuje się odwodnienie drogi poprzez komory drenażowe.

Układ sieci kanalizacji deszczowej wraz z określeniem parametrów technicznych i rozwiązaniami konstrukcyjno-materiałowymi ujęty został w opracowaniu branży sanitarnej **Kanalizacja Deszczowa**.

4.11. Oświetlenie drogowe

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową układu oświetlenia ulicznego na wszystkich odcinkach projektowanych dróg.

Układ oświetlenia ulicznego wraz z określeniem parametrów technicznych i rozwiązaniami konstrukcyjno – materiałowymi ujęte zostały w opracowaniu branży elektroenergetycznej **Oświetlenie Drogowe**.

4.12. Kolizje z infrastrukturą techniczną

Z projektowaną drogą związana jest konieczność usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w zakresie:

- sieci elektroenergetycznej,
- sieci teletechnicznej

Branżowe rozwiązania techniczne polegające na usunięciu kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną ujęto w opracowaniach dla danych branż.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano również wykonanie kanału technologicznego. Branżowe rozwiązanie techniczne ujęto w opracowaniu dla branży teletechnicznej.

4.13. Roboty ziemne i rozbiórkowe

W celu wykonania nowoprojektowanej jezdni, parkingów i zjazdów należy rozebrać istniejące nawierzchnie oraz ogrodzenia.

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, parkingi, skrzyżowania i zjazdy wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

4.14. Organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu ujęta została w opracowaniu **Stała Organizacja Ruchu**.

4.15. Gospodarka zielenią

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z wycinką drzew i krzewów. Przewiduje się wycinkę około 30 drzew oraz około 50 m² krzewów. Projektowany układ zieleni dostosowano do układu drogowego, sieci podziemnych oraz zieleni istniejącej i krajobrazu terenów sąsiednich.

Przyjętą formę zagospodarowania zieleni, jej rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na **Rys.1 Plan Sytuacyjny** części graficznej.

4.16. Ogrodzenia

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z przestawieniem istniejących ogrodzeń poza pasem drogowym. Ogrodzenia prywatne znajdujące się w pasie drogowym należy usunąć poza pas drogowy. Koszt przestawienia ogrodzeń leży po stronie właścicieli.

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt

pt. „ Budowa ul. Sienkiewicza w Krynicy Morskiej”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Opracował	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski		
Projektant		tech. Jerzy Cieszeko	drogowe 1299/EL/88	
Sprawdzający		inż. Edward Żak	drogowe 1974/EL/94	

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH

Urząd Wojewódzki
82-300 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
ul. Hetmańska 23
Nr 1299/EI/88

Elbląg, dnia 1988.04.07

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO FUNKCJI SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**
=====

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

Obywatel Jerzy Maciej CIE SZ KO - technik drogowy

urodzony dnia 11 lutego 1944 roku w m.Syry województwo lubelskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

Obywatel Jerzy Maciej CIE SZ KO - jest upoważniony do :

- sporządzania projektów budowli dróg, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. Józef Wróbel

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) Jerzy Cieszko
82-200 Malbork ul.Brzozowa 6

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0626/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2015-01-01 do 2015-12-31

Gdańsk 2014-12-04 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -


PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Franciszek Rogowicz

Urząd Wojewódzki
w Elblągu

Elbląg, dnia 30.12.1994 r.

Nr 1974/E1/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ stwierdza się, że:

Pan Edward Jan ŻAK - inżynier budownictwa

urodzony dnia 09 marca 1942 roku w Kalinówce-Głusk woj.lubelskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pan Edward Jan ŻAK - jest upoważniony do :

- sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.




Zup. Wojewody
Główny Architekt Wojewódzki

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Edward Żak**
82-200 Malbork ul.Gen.Maczka 21/6

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BD/5682/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2015-01-01 do 2015-12-31

Gdańsk 2014-12-09 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/16C
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -


PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Franciszek Rogowicz

3. OBJĘTOŚĆ ROBÓT ZIEMNYCH (BILANS OGÓLNY)

Nazwa Drogi ULICA SIENKIEWICZA – ODCINEK 1

Pikietaż	WYKOP				NASYP				RAZEM			
	Powierzchnia/Obj.	Suma			Powierzchnia/Obj.	Suma			Zdarcie/Suma	SUMA		
0.000	A 2.07	A -0.03	S 0.000		0.000							
	V 22.42	22.42	V -0.15		-0.15	22.27C						
10.000	A 2.41	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 10.99	33.41	V 0.00		-0.15	33.26C						
14.903	A 2.07	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 11.06	44.47	V 0.00		-0.15	44.32C						
20.000	A 2.27	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 19.86	64.33	V -0.02		-0.17	64.16C						
29.806	A 1.78	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 0.34	64.67	V 0.00		-0.17	64.50C						
30.000	A 1.77	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 16.80	81.48	V -0.13		-0.31	81.17C						
40.000	A 1.59	A -0.02	S 0.000		0.000							
	V 7.72	89.20	V -0.11		-0.41	88.79C						
44.710	A 1.69	A -0.02	S 0.000		0.000							
	V 10.19	99.39	V -0.08		-0.50	98.89C						
50.000	A 2.16	A -0.01	S 0.000		0.000							
	V 1.82	101.20	V -0.01		-0.50	100.70C						
50.819	A 2.28	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 15.30	116.51	V -0.03		-0.53	115.98C						
56.312	A 3.29	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 12.13	128.63	V -0.01		-0.54	128.09C						
60.000	A 3.28	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 15.18	143.81	V -0.01		-0.55	143.26C						
64.695	A 3.18	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 9.80	153.61	V -0.02		-0.57	153.04C						
67.915	A 2.91	A -0.01	S 0.000		0.000							
	V 5.89	159.50	V -0.04		-0.61	158.90C						
70.000	A 2.75	A -0.02	S 0.000		0.000							
	V 24.75	184.26	V -0.31		-0.92	183.34C						
79.518	A 2.46	A -0.04	S 0.000		0.000							
	V 1.18	185.44	V -0.02		-0.94	184.50C						
80.000	A 2.46	A -0.04	S 0.000		0.000							
	V 25.65	211.09	V -0.40		-1.34	209.75C						
90.000	A 2.67	A -0.04	S 0.000		0.000							
	V 3.01	214.10	V -0.04		-1.38	212.72C						
91.121	A 2.70	A -0.03	S 0.000		0.000							
	V 24.73	238.83	V -0.24		-1.62	237.21C						
100.000	A 2.87	A -0.02	S 0.000		0.000							
	V 7.67	246.50	V -0.04		-1.66	244.84C						
102.723	A 2.76	A -0.01	S 0.000		0.000							
	V 19.77	266.26	V -0.05		-1.72	264.55C						
110.000	A 2.67	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 11.54	277.81	V -0.01		-1.73	276.08C						
114.326	A 2.67	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 15.12	292.92	V -0.02		-1.75	291.18C						
120.000	A 2.66	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 24.02	316.95	V -0.03		-1.78	315.17C						
128.785	A 2.81	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 3.37	320.32	V 0.00		-1.78	318.54C						
129.977	A 2.84	A 0.00	S 0.000		0.000							
130.000	A 2.84	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 11.50	331.88	V -0.01		-1.79	330.09C						
134.024	A 2.87	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 16.59	348.48	V -0.04		-1.83	346.65C						
140.000	A 2.68	A -0.01	S 0.000		0.000							
	V 13.87	362.35	V -0.13		-1.96	360.39C						
145.628	A 2.25	A -0.04	S 0.000		0.000							
	V 10.06	372.41	V -0.16		-2.12	370.29C						
150.000	A 2.35	A -0.04	S 0.000		0.000							
	V 44.61	417.02	V -0.29		-2.41	414.62C						
160.000	A 6.57	A -0.02	S 0.000		0.000							
	V 8.48	425.50	V -0.02		-2.43	423.07C						
161.279	A 6.69	A -0.02	S 0.000		0.000							
	V 57.89	483.40	V -0.09		-2.52	480.87C						
170.000	A 6.58	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 44.68	528.08	V -0.01		-2.53	525.54C						
176.929	A 6.31	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 19.41	547.48	V 0.00		-2.53	544.95C						
180.000	A 6.33	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 63.06	610.54	V 0.00		-2.53	608.01C						
190.000	A 6.29	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 15.83	626.37	V 0.00		-2.53	623.84C						
192.580	A 5.98	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 42.02	668.39	V -0.01		-2.54	665.85C						
200.000	A 5.34	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 45.40	713.79	V -0.08		-2.62	711.17C						
208.231	A 5.69	A -0.02	S 0.000		0.000							
	V 10.15	723.94	V -0.03		-2.65	721.29C						
210.000	A 5.79	A -0.02	S 0.000		0.000							
	V 50.88	774.82	V -0.10		-2.75	772.07C						
220.000	A 4.39	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 1.18	776.00	V 0.00		-2.75	773.25C						
220.269	A 4.39	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 1.93	777.93	V 0.00		-2.75	775.17C						
220.707	A 4.40	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 42.69	820.61	V -0.02		-2.77	817.84C						
229.911	A 4.88	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 0.43	821.05	V 0.00		-2.77	818.27C						
230.000	A 4.88	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 11.33	832.38	V 0.00		-2.77	829.61C						
232.307	A 4.94	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 38.41	870.79	V 0.00		-2.77	868.02C						
240.000	A 5.04	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 21.94	892.73	V 0.00		-2.77	889.96C						
244.346	A 5.05	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 26.88	919.61	V 0.00		-2.77	916.84C						
250.000	A 4.46	A 0.00	S 0.000		0.000							
	V 35.28	954.90	V -0.07		-2.84	952.05C						
260.000	A 2.60	A -0.01	S 0.000		0.000							
	V 3.67	958.56	V -0.02		-2.87	955.70C						

261.424 A 2.55 A -0.02 S 0.000

Stripping volume 0.000
Pavement volume 862.847

Total cut 958.56

Total fill 2.87

Net volume 955.70 WYKOP

Nazwa Drogi ULICA SIENKIEWICZA – ODCINEK 3

Pikieta	WYKOP			NASYP			RAZEM
	Powierzchnia/Obj.	Suma		Powierzchnia/Obj.	Zdarcie/Suma	SUMA	
0.000 A	3.00	A -0.02	S	0.000			
V	27.13	27.13	V	-0.14	-0.14	26.99C	
9.005 A	3.03	A -0.01	S	0.000			
V	3.01	30.14	V	-0.01	-0.15	29.99C	
10.000 A	3.03	A -0.01	S	0.000			
V	30.35	60.50	V	-0.12	-0.28	60.22C	
20.000 A	3.04	A -0.01	S	0.000			
V	29.88	90.37	V	-0.12	-0.40	89.97C	
30.000 A	2.93	A -0.01	S	0.000			
V	31.47	121.85	V	-0.28	-0.67	121.17C	
40.000 A	3.36	A -0.04	S	0.000			
V	36.61	158.46	V	-0.27	-0.94	157.52C	
50.000 A	3.96	A -0.01	S	0.000			
V	37.56	196.02	V	-0.07	-1.01	195.01C	
60.000 A	3.55	A 0.00	S	0.000			
V	24.53	220.55	V	-0.04	-1.05	219.50C	
67.338 A	3.13	A -0.01	S	0.000			
V	8.29	228.84	V	-0.02	-1.07	227.77C	
70.000 A	3.10	A -0.01	S	0.000			
V	30.14	258.98	V	-0.04	-1.11	257.87C	
80.000 A	2.93	A 0.00	S	0.000			
V	10.61	269.58	V	0.00	-1.12	268.47C	
83.635 A	2.91	A 0.00	S	0.000			
V	18.65	288.23	V	-0.02	-1.13	287.10C	
90.000 A	2.95	A 0.00	S	0.000			
V	30.42	318.65	V	-0.06	-1.19	317.46C	
100.000 A	3.13	A -0.01	S	0.000			
V	30.31	348.96	V	-0.17	-1.37	347.60C	
110.000 A	2.93	A -0.03	S	0.000			
V	29.31	378.27	V	-0.25	-1.61	376.66C	
120.000 A	2.93	A -0.02	S	0.000			
V	17.45	395.72	V	-0.09	-1.70	394.02C	
125.671 A	3.22	A -0.01	S	0.000			
V	14.58	410.29	V	-0.03	-1.73	408.56C	
130.000 A	3.51	A -0.01	S	0.000			
V	41.07	451.36	V	-0.31	-2.04	449.32C	
140.000 A	4.70	A -0.06	S	0.000			
V	46.96	498.32	V	-0.92	-2.96	495.36C	
150.000 A	4.69	A -0.13	S	0.000			
V	44.01	542.33	V	-2.24	-5.20	537.14C	
160.000 A	4.11	A -0.32	S	0.000			
V	42.40	584.73	V	-2.54	-7.74	576.99C	
170.000 A	4.37	A -0.19	S	0.000			
V	16.47	601.20	V	-0.68	-8.42	592.79C	
173.769 A	4.37	A -0.17	S	0.000			
V	27.84	629.04	V	-0.93	-9.34	619.70C	
180.000 A	4.56	A -0.13	S	0.000			
V	12.42	641.47	V	-0.36	-9.71	631.76C	

184.005 A	1.64	A -0.06	S	0.000			
V	3.56	645.03	V	-0.12	-9.82	635.20C	
186.106 A	1.75	A -0.06	S	0.000			
V	5.28	650.31	V	-0.13	-9.96	640.35C	
189.017 A	1.88	A -0.04	S	0.000			
V	1.99	652.30	V	-0.02	-9.98	642.31C	
190.000 A	2.16	A -0.02	S	0.000			
V	9.02	661.32	V	-0.03	-10.01	651.31C	
194.029 A	2.32	A 0.00	S	0.000			
V	11.91	673.23	V	-0.01	-10.02	663.21C	
199.041 A	2.43	A 0.00	S	0.000			
V	2.34	675.58	V	0.00	-10.02	665.55C	
200.000 A	2.46	A 0.00	S	0.000			
V	3.18	678.76	V	0.00	-10.03	668.73C	
201.276 A	2.53	A 0.00	S	0.000			
V	6.59	685.35	V	0.00	-10.03	675.32C	
204.054 A	2.22	A 0.00	S	0.000			
V	10.14	695.49	V	-0.03	-10.06	685.43C	
209.066 A	1.83	A -0.01	S	0.000			
V	1.72	697.20	V	-0.01	-10.07	687.13C	
210.000 A	1.85	A -0.01	S	0.000			
V	7.65	704.85	V	-0.04	-10.12	694.74C	
214.078 A	1.90	A -0.01	S	0.000			
V	12.16	717.02	V	-0.04	-10.16	706.86C	
220.000 A	2.21	A -0.01	S	0.000			
V	15.70	732.72	V	-0.02	-10.18	722.54C	
226.889 A	2.35	A 0.00	S	0.000			
V	1.22	733.94	V	0.00	-10.18	723.76C	
227.411 A	2.33	A 0.00	S	0.000			
V	6.04	739.98	V	0.00	-10.18	729.80C	
230.000 A	2.34	A 0.00	S	0.000			
V	23.28	763.26	V	0.00	-10.19	753.08C	
239.700 A	2.46	A 0.00	S	0.000			
V	0.74	764.00	V	0.00	-10.19	753.81C	
240.000 A	2.46	A 0.00	S	0.000			
V	12.37	776.37	V	-0.08	-10.27	766.10C	
245.467 A	2.07	A -0.03	S	0.000			
V	0.01	776.39	V	0.00	-10.27	766.12C	
245.477 A	0.85	A -0.03	S	0.000			
V	0.01	776.40	V	0.00	-10.27	766.12C	
245.487 A	0.85	A -0.03	S	0.000			
V	1.27	777.67	V	-0.04	-10.31	767.35C	
246.947 A	0.89	A -0.03	S	0.000			
V	0.01	777.68	V	0.00	-10.31	767.36C	
246.957 A	0.89	A -0.03	S	0.000			
V	0.01	777.68	V	0.00	-10.31	767.37C	
246.967 A	0.89	A -0.03	S	0.000			

V	2.70	780.38	V	-0.08	-10.39	769.99C
250.000	A	0.89	A	-0.03	S	0.000
V	2.23	782.62	V	-0.06	-10.45	772.16C
252.511	A	0.89	A	-0.03	S	0.000
V	0.72	783.33	V	-0.02	-10.47	772.86C
253.021	A	1.92	A	-0.04	S	0.000

Stripping volume 0.000
Pavement volume 781.291

Total cut 783.33
Total fill 10.47

Net volume 772.86 WYKOP

Nazwa Drogi ODCINEK ŁĄCZĄCY UL. SIENKIEWICZA Z UL. ŻOŁNIERZY

Pikieta	WYKOP			NASYP			RAZEM		
	Powierzchnia/Obj.	Suma		Powierzchnia/Obj.	Zdarcie/Suma	SUMA			
0.000	A 2.37	A -0.04	S 0.000						
V	10.34	10.34	V -0.13	-0.13	10.22C				
4.549	A 2.18	A -0.02	S 0.000						
V	0.02	10.36	V 0.00	-0.13	10.24C				
4.559	A 2.08	A -0.01	S 0.000						
V	0.02	10.38	V 0.00	-0.13	10.26C				
4.569	A 2.08	A -0.01	S 0.000						
V	11.47	21.85	V -0.18	-0.30	21.55C				
10.000	A 2.14	A -0.06	S 0.000						
V	16.02	37.87	V -0.30	-0.61	37.27C				
17.137	A 2.35	A -0.02	S 0.000						
V	0.02	37.90	V 0.00	-0.61	37.29C				
17.147	A 2.52	A -0.02	S 0.000						
V	0.03	37.92	V 0.00	-0.61	37.32C				

17.157 A 2.52 A -0.02 S 0.000
V 7.46 45.38 V -0.05 -0.65 44.73C

20.000 A 2.73 A -0.01 S 0.000
V 26.75 72.14 V -0.05 -0.71 71.43C

30.000 A 2.62 A 0.00 S 0.000
V 10.02 82.16 V -0.02 -0.72 81.44C

33.899 A 2.52 A -0.01 S 0.000

Stripping volume 0.000
Pavement volume 80.623

Total cut 82.16
Total fill 0.72

Net volume 81.44 WYKOP

III. UZGODNIENIA



Urząd Miasta Krynica Morska

ul. Górników 15, 82-120 Krynica Morska, tel. (0 55) 247 65 27, tel/fax (0 55) 247 65 66

Krynica Morska 06.02.2015 r.

GKK.6710.2-1.15

PRO-DESIGNERS
Mgr inż. Łukasz Kotulski
Ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
80-175 Gdańsk

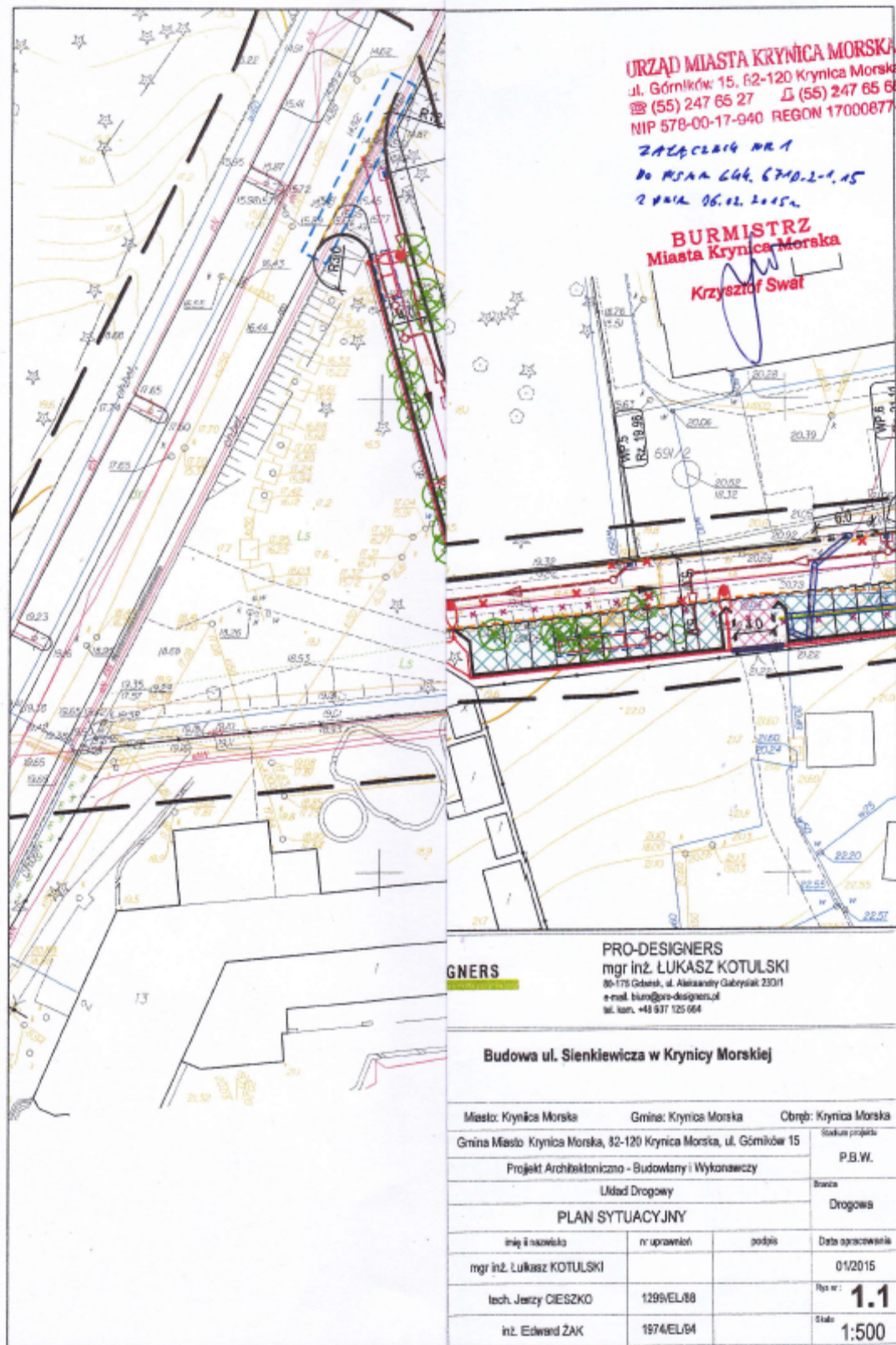
W odpowiedzi na wniosek z dnia 29.01.2015 r. ws. uzgodnienia projektu budowlanego i wykonawczego pn. „Budowa ul. Sienkiewicza w Krynicy Morskiej” **uzgadniam pozytywnie** lokalizację sieci telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej oraz kanalizacji deszczowej w nowoprojektowanym pasie drogowym ulicy Sienkiewicza w Krynicy Morskiej zgodnie z załącznikami nr 1, 2 i 3 do niniejszego pisma.

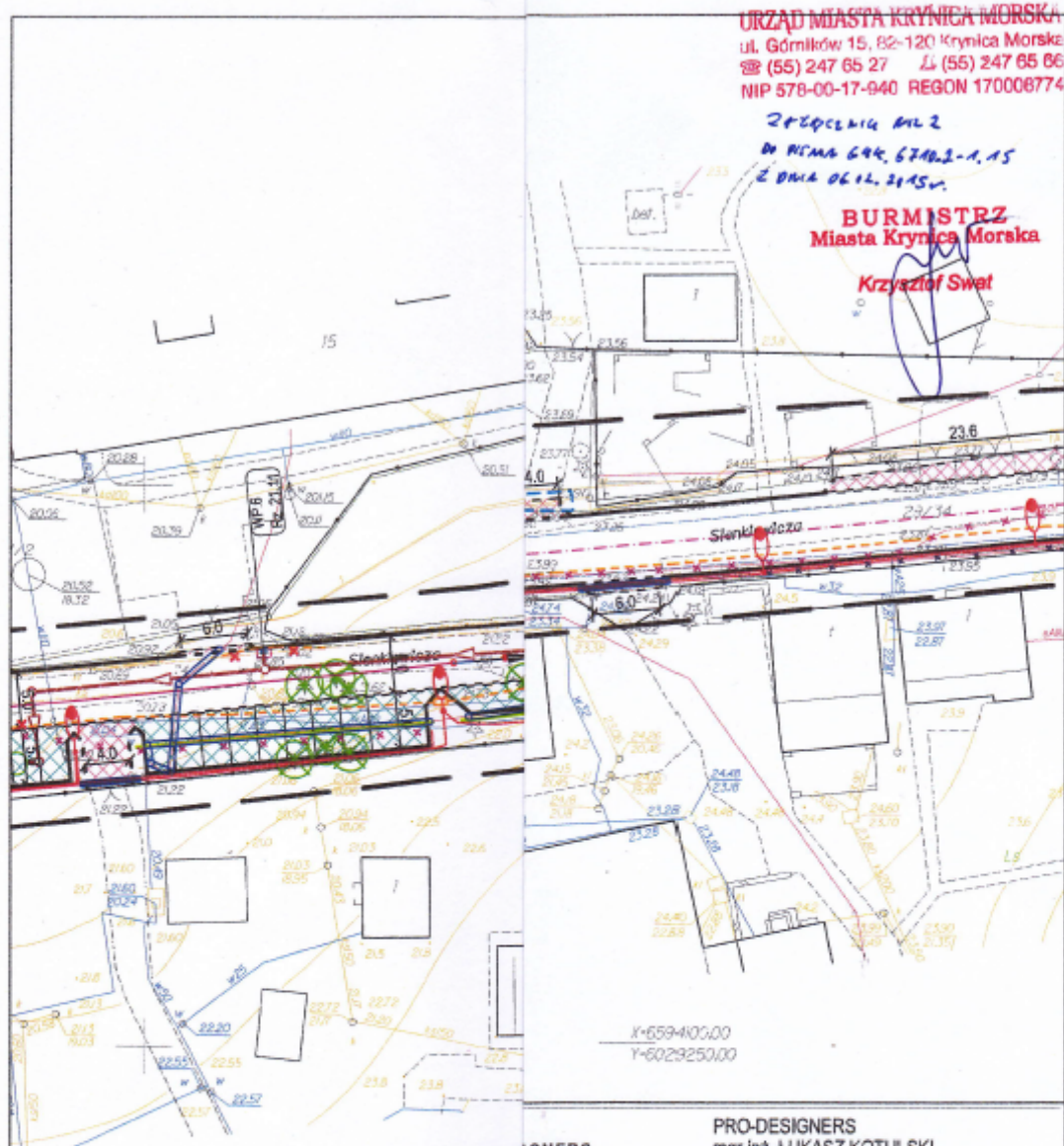
Z poważaniem


Burmistrz
Miasta Krynica Morska
Krzysztof Swat

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a





IGNERS

PRO-DESIGNERS
mgr inż. **ŁUKASZ KOTULSKI**
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
e-mail: biuro@pro-designers.pl
tel. kom. +48 607 125 664

Budowa ul. Sienkiewicza w Krynicy Morskiej

Miasto: Krynica Morska	Gmina: Krynica Morska	Obwód: Krynica Morska
Gmina Miasto Krynica Morska, 82-120 Krynica Morska, ul. Górników 15	Stadium projektu	
Projekt Architektoniczno - Budowlany i Wykonawczy		P.B.W.
Układ Drogowy		branża
PLAN SYTUACYJNY		Drogonia
imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
mgr inż. Łukasz KOTULSKI		
tech. Jerzy CIESZKO	1299/EL/88	
inż. Edward ŻAK	1974/EL/94	
Data opracowania		01/2015
Rysunek		1.2
Skala		1:500



GNERS

PRO-DESIGNERS
mgr inż. ŁUKASZ KOTULSKI
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
e-mail: biuro@pro-designers.pl
tel. kom. +48 607 125 664

Budowa ul. Sienkiewicza w Krynicy Morskiej

Miasto: Krynica Morska	Gmina: Krynica Morska	Obręb: Krynica Morska
Gmina Miasto Krynica Morska, 82-120 Krynica Morska, ul. Górników 15	Stratifikacja projektu	
Projekt Architektoniczno - Budowlany i Wykonawczy	P.B.W.	
Układ Drogowy	Branża	
PLAN SYTUACYJNY	Drogiowa	
Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
mgr inż. Łukasz KOTULSKI		
tech. Jerzy CIESZKO	1299/EL/88	
inż. Edward ŻAK	1974/EL/94	
Data opracowania		01/2015
Rysunek		1.3
Skala		1:500



Urząd Miasta Krynica Morska

ul. Górników 15, 82-120 Krynica Morska
tel. (0 55) 247 65 27, fax (0 55) 247 65 66
www.krynica-morska.tv, e-mail: um@krynica-morska.tv

GKB.6220.03.14

Krynica Morska 21.08.2014r.

PRO-DESIGNERS
mgr inż. Łukasz Kotulski
ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
80-175 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.08.2014r. Burmistrz Miasta Krynica Morska informuje, iż zgodnie z zawartymi w piśmie informacjami przedsięwzięcie pn. budowa ulic Świerczewskiego i Sienkiewicza w Krynicy Morskiej o łącznej długości ok. 536 mb. nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010r. nr 213 poz. 1397) i na obecnym etapie nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz
Miasta Krynica Morska
Adam Ostrowski

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

ul. Górników 15
82-120 Krynica Morska

tel. (0 55) 247 65 27
fax (0 55) 247 65 66

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 2	Plan Tyczenia	Skala 1:500
Rys. 3	Profil Podłużny	Skala 1:500 / 50
Rys. 4.1	Przekroje Normalne	Skala 1:50/10
Rys. 4.2	Przekroje Normalne	Skala 1:50/10
Rys. 4.3	Przekroje Normalne	Skala 1:50/10
Rys. 4.4	Przekroje Normalne	Skala 1:50
Rys. 5.1	Przekroje Poprzeczne	Skala 1:150
Rys. 5.2	Przekroje Poprzeczne	Skala 1:150
Rys. 5.3	Przekroje Poprzeczne	Skala 1:150